

Hvis man politisk vil kigge på hvilke løsningsmuligheder der findes på manglende daginstitutionspladser, kan det være at nedenstående er til gavn. Her er forslag der kan bruges både i kommunalt regi og hvis I ønsker at åbne op for at private tilbud i højere grad kan være en del af løsningen.

*De positive aspekter for Svendborg Kommune i forhold til et mangfoldigt udbud af private tilbud er blandt andet at:*

- Private pasningsordninger skaber arbejdspladser for ufaglærte
- Særligt kvinder bliver selvstændige erhvervsdrivende som børnepassere/daginstitutionsejere. Det gavner ligestillingen og skaber arbejdspladser.

### **Private pasningsordninger (også kaldet private dagplejere)**

#### **Nuværende lovgivning i Svendborg Kommune**

[https://www.svendborg.dk/sites/default/files/retningslinjer\\_for\\_godkendelse\\_af\\_og\\_tilsyn\\_med\\_private\\_pasningsordninger\\_1.pdf](https://www.svendborg.dk/sites/default/files/retningslinjer_for_godkendelse_af_og_tilsyn_med_private_pasningsordninger_1.pdf)

*Ifølge Dagtilbudslovens § 80 skal kommunen give forældre med børn i alderen 24 uger og indtil skolestart mulighed for at vælge økonomisk tilskud til privat pasning i stedet for at benytte en plads i et kommunalt eller selvejende dagtilbud.*

*Kommunen kan beslutte, at der kun gives tilskud til privat pasning til forældre med børn i en bestemt aldersgruppe. I Svendborg Kommune gives der tilskud til privat pasning til forældre med børn i alderen 24 uger til og med 2 år.*

#### **Forslag til justering**

- Hvis perioden familier kan benytte private pasningsordninger sættes op til skolestart frem for børnehavestart, vil mange benytte dette og det vil aflaste de kommunale daginstitutioner. Det vil gavne både børn, familier og de private passere. Børnene oplever færre skift og kan være i små grupper, frem for store daginstitutioner. De private passere kan udvide deres tilbud og deres forretning vil dermed være mindre sårbar.
- Mulighed for, at der er 2-3 private passere med tilsammen maks. 5 børn pr. voksen på samme adresse i et privat hjem afhængig af de fysiske rammer. Dette vil give de private passere mulighed for kolleger og faglig sparring i dagligdagen. Børnene vil få en hverdag med mulighed for lidt flere kammerater og aktiviteter.
- Giv mulighed for at man kan hjemmepasse sit barn fra 0 år - skolestart.

#### **Øg tilskuddet til privat pasning i hjemmet og privat dagpleje.**

*Kasper Krebs debatindlæg i FAA august 2022*

Det er langt fra alle forældre der ønsker at sende deres barn i vuggestue når barslen er slut. Slet ikke i en situation, hvor normeringerne i vuggestuerne ikke er optimale kan det virke mærkeligt at skulle aflevere sit barn for at kunne komme tilbage til sit arbejde. Derfor er der heldigvis en ordning der hedder "Tilskud til pasning af eget barn", hvor forældre får penge for at passe sit eget barn. Det er kommunen selv som bestemmer tilskuddets størrelse og her har Svendborg Kommune valgt at nedsætte tilskuddet så det i

dag er 6.318 kr. pr. måned for de 0-2 årige, mens det i andre kommuner ligger højere. Eksempelvis i Vejle, hvor tilskuddet er 7.367 kr pr. måned. Hæves tilskuddet vil det få flere forældre til at vælge denne ordning og dermed lettes trykket for de kommunale daginstitutioner som både mangler plads og uddannet personale. Det kan umiddelbart lyde dyrt at kommunen vælger at give penge til forældre som ønsker at passe eget barn, men man er nødt til at se det i forhold til, hvor mange penge kommunen bruger pr barn i de kommunale vuggestuer. Dette beløb er ikke offentligtgjort, men det er helt sikkert et stykke over 10.933 kr pr barn om måneden. Det er nemlig den takst kommunen betaler til de private vuggestuer og typisk vil taksten til de kommunale vuggestuer være højere. Derudover skal der medregnes omkostninger til at bygge nye daginstitutioner, hvilket Svendborg Kommune allerede i år har afsat over 100 millioner kroner på. Man kan altså godt argumentere for at selv om kommunen vælger at hæve tilskuddet vil det stadig være billigere.

Modargumentet her vil være at vi så mister folk på arbejdsmarkedet og væksten vil falde. Her må vi så stille os selv spørgsmålet, om det kan være rigtigt at vi skal indrette vores samfund efter, hvad der er godt for økonomien eller vi skal indrette vores samfund efter, hvad der er godt for den menneskelige trivsel.

Et andet greb mod argumentet om tabt arbejde er at folketinget beslutter at det kan være muligt at tjene penge ved siden af at man modtager tilskud til eget barn. Som det er nu må man ikke tjene penge ved siden af. Denne bestemmelse må siges at være et udtryk for dyb mistillid til at forældre ved, hvad der er bedst for deres børn. Med nutidens arbejdsmarked er det muligt at arbejde hjemmefra, hvilket man sagtens kan fortsætte med mens ens barn sover eller man har besøg af eksempelvis barnets bedsteforældre som kan give barnet den omsorg det har brug for.

I samme omgang kunne folketinget vedtage at man kan få tilskud til at passe sit eget barn i længere tid end blot et år som reglerne er nu.

Hvis du syntes at et øget tilskud til pasning af eget barn er en god idé så del opslaget og prik din lokale politiker på skulderen.

## **Opret en kommunal eller privat busbørnehave**

*Kasper Krebs debatindlæg trykt i FAA august 2022*

De ved det i København, Næstved og Silkeborg kommune: Fordelene ved en busbørnehave er mange!

Børnene får en varieret hverdag fyldt med naturoplevelser. Skov, strand og bondegårde bliver besøgt og børnene får hver dag mulighed for at stimulere deres sanser og udforske naturen. Busserne som bliver brugt til disse børnehaver har naturligvis indbygget køkken og toiletter og der er borde, hvor børnene kan tegne, klippe og male.

Naturligvis kan det virke mere idyllisk at være på tur, når solen skinner, men med en ordentlig flyverdragt og gummistøvler kan det meste lade sig gøre og busbørnehaven vil have et godt lokalt kendskab og vide, hvor man kan komme i læ. Fx kan man vælge at søge tilflugt ved shelterpladser for at kunne få lidt tørvejr.

Ulemperne ved en busbørnehave kan være en manglende fleksibilitet for forældre i, hvornår de kan hente og aflevere deres børn. Dette problem kan dog imødekommes ved at tilkoble busbørnehaven ved en eksisterende børnehave. I ydertimerne om morgenen og om

eftermiddagen er der ofte ikke lige så mange børn i børnehaven og der er derfor plads til at børnehavebørn og busbørnehavebørn deles om børnehaven indtil bussen kører. Fordelen for kommunen er at man sparer penge ved ikke at skulle bygge nyt. Tidsmæssigt er det langt hurtigere at købe en bus end at købe nyt. Det er også en klar fordel for kommunen at man i tider med faldende børnetal let kan sælge bussen videre til andre kommuner med pladsmangel nybyg. Til sidst er der at sige at bygningsmasse en af de helt store CO2 syndere så også her er der en stor gevinst. Bussen skal naturligvis være på el og have installeret solceller på taget.